

PJS

Dinas SDABMBK Preservasi 17 Ruas Jalan di Tangsel, Jalan mulus, Genangan teratasi

Suhendi - TANGSEL.PJS.OR.ID

Dec 18, 2024 - 10:31



TANGSEL - Pemerintah Kota Tangerang Selatan melalui Dinas Sumber Daya Air, Bina Marga, dan Bina Konstruksi (SDABMBK) terus menunjukkan komitmennya dalam meningkatkan infrastruktur jalan dan sistem drainase di wilayahnya.

Pada Tahun Anggaran 2024, berbagai program strategis telah terealisasi, seperti pengaspalan ulang (overlay), peninggian jalan untuk mengatasi genangan, pelebaran jalan, hingga pembangunan jalan dengan perkerasan beton kaku. Program ini bertujuan menciptakan kenyamanan, meningkatkan usia jalan, dan mendukung mobilitas masyarakat.

Kepala Dinas SDABMBK Kota Tangerang Selatan, Robby Cahyadi, menjelaskan bahwa prioritas proyek ditentukan berdasarkan kebutuhan masyarakat.

“Kami memastikan setiap proyek memberikan dampak nyata, baik dari sisi kenyamanan, keamanan, maupun keberlanjutan infrastruktur,” ujar Robby.

Berikut adalah 17 ruas jalan yang berhasil ditingkatkan di tahun 2024:

1. Jalan Akses TPU Sarimulya (Setu).
2. Jalan Bhayangkara (Pusdiklantas) dengan pelebaran dan pengaspalan hotmix (Serpong Utara).
3. Jalan Rawabuntu Segmen 3 & 4, dengan pelebaran di beberapa titik (Serpong).
4. Jalan Villa Pamulang, peninggian jalan dengan beton kaku (Pamulang).
5. Jalan Bhayangkara 1, hotmix (Serpong Utara).
6. Jalan Pondok Aren Raya, meliputi ruas Ceger Raya hingga Palem Indah (Pondok Aren).
7. Jalan Bhakti Karya, peninggian dan beton kaku (Ciputat).
8. Jalan Japos Raya, hotmix (Pondok Aren).
9. Jalan Pondok Betung Raya, dari Bintaro Utama 3 hingga Jalan Camar.
10. Jalan Pondok Kacang Prima – Setia Budi (Pondok Aren).
11. Jalan Pondok Kacang Raya – Perigi Raya – Taman Makam Bahagia.
12. Jalan Rusa Raya – Panda Raya.
13. Jalan Senayan, mencakup Sektor 9 hingga Maleo Raya (Pondok Aren).
14. Jalan Villa Terusan – Merkurius – Mars Raya (Ciputat Timur).
15. Jalan Witana Harja, termasuk Jalan Pinus Raya, Kenari Raya, dan Flamboyan (Pamulang).
16. Jalan Legoso Raya, meliputi peninggian jalan beton kaku dan pengelolaan

drainase (Ciputat Timur).

17. Jalan Villa Pamulang Segmen 2 (Terusan) (Pamulang).

Proyek ini dilengkapi sistem drainase yang mumpuni untuk mengatasi genangan air, terutama saat musim hujan. Robby menyatakan bahwa pembangunan ini bukan hanya soal kelancaran lalu lintas, tetapi juga mitigasi banjir.

“Kami mengutamakan infrastruktur yang tahan lama sekaligus ramah lingkungan,” tegasnya.

Dukungan Masyarakat

Warga Tangerang Selatan menyambut positif hasil proyek ini. Nazmah (34), warga Pondok Pucung, mengungkapkan rasa puasnya.

“Saya senang, jalan Bhakti Karya sekarang mulus dan bebas banjir. Dulu sering terganggu, sekarang jadi lebih nyaman,” ujar pegawai bank tersebut.

Harapan ke Depan

Pemerintah Kota Tangerang Selatan berkomitmen melanjutkan pembangunan infrastruktur dengan memperhatikan kebutuhan masyarakat dan keberlanjutan lingkungan. Robby optimis bahwa upaya ini akan mendorong pertumbuhan ekonomi daerah.

“Dengan infrastruktur yang lebih baik, produktivitas masyarakat meningkat. Ini investasi untuk masa depan Tangerang Selatan,” pungkasnya. (Hendi)